



**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE

# Association pour la Plaisance Eco – Responsable **APER**

---



**Pépinière nautique Norlanda  
117 cours Caffarelli, 14000 Caen  
Tel : 02 31 35 82 31 Fax : 02 31 35 82 48**

30/06/2010

# Naissance du programme BPHU – Bateaux de Plaisance Hors d'Usage

Attentive au **développement durable** de la plaisance, la Fédération des Industries Nautiques (FIN) est engagée à travers son **Programme Bateau bleu** dans de nombreux travaux en faveur de l'environnement.



- **Programme BPHU : une démarche volontaire**
  - 2002, début du programme BPHU  
« **Bateaux de Plaisance Hors d'Usage** »
  - 2004, fin 2005 Etude réalisée par un cabinet d'ingénierie
  - Partenariat avec **Caen la Mer**, Conseil Général du calvados, **l'ADEME**, **Ministère de l'économie**, des finances et de l'industrie, ministère de l'Équipement des Transports, de l'Aménagement du territoire, du Tourisme et de la Mer
- **Programme Bateau Bleu**
  - Label Bateau bleu
  - Prix Bateau bleu
  - Sensibilisation des plaisanciers (*Guide des bonnes pratiques, la campagne des eaux grises*),



# Présentation de l'APER

- Association de loi 1901 créée le 24 février 2009 et parue au JO le 14 mars 2009
- **Objectif** :  
**organiser** et **animer** la filière française de déconstruction et de **recyclage** des BPHU et par extension, des autres filières de déchets liés à l'ensemble des activités du nautisme



- **Interlocuteur national pour les :**

- Plaisanciers,
- Aff Mar & Douanes,
- MEDAD,
- ADEME,
- Grand public,
- Experts maritimes
- Assurances
- ...

- Informer
- Guider
- Développer

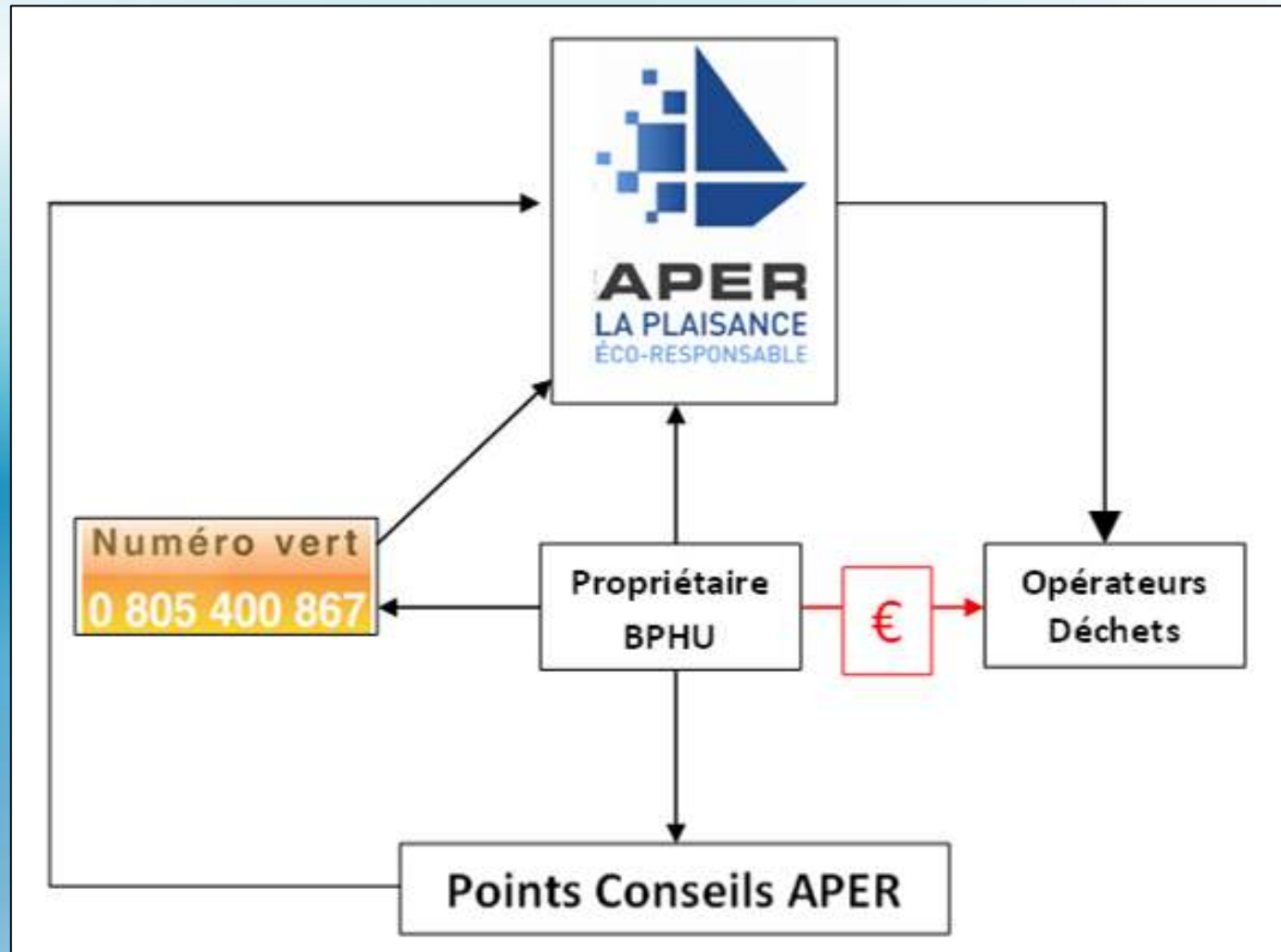


Des **solutions respectueuses de l'environnement** pour la déconstruction des BPHU...



**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE

# Fonctionnement de l'APER



30/06/2010

# Qu'est ce qu'un BPHU ?

- Les **BPHU** - **B**ateaux de **P**laisance **H**ors d'**U**sage sont l'ensemble des bateaux de plaisance se trouvant sur le territoire national hors d'usage ou impropre à la navigation.
- On trouve dans les **BPHU** :
  - Les engins de plage et de loisirs (planche à voile, kayak, catamarans, dériveurs, ...)
  - Les bateaux à voile et à moteur allant jusqu'à 24 mètres et plus.
- Les **BPHU** sont très souvent :
  - En mauvais état
  - « Dépouillés » des éléments ayant une valeur commerciale
  - En matériaux composites (coque)
  - Vieux (40 – 50 ans)
  - De petites et moyennes tailles





# Spécificité des BPHU

- **Attache affective aux bateaux**
- Bateaux non immatriculés (<2.5 m) ne sont pas recensés
- **Durée de vie très longue (40 - 50- 60 ans ? )**
- Pas de pression réglementaire
- Absence de filière identifiée
- **Fichiers des affaires maritimes pas à jour,**
- Epaves sans propriétaires
- Transport coûteux au regard de la valeur
- **Marché de l'occasion développé**
- Bateaux bloquent les places de ports en vue d'une future acquisition



**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE

# Quelques photos...



30/06/2010



**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE

# Quelques photos...



30/06/2010



**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE

# Quelques photos...



30/06/2010



**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE

# Quelques photos...



30/06/2010

# Fonctionnement de la filière BPHU



## 1. Un réseau national de Points Conseils APER

## 2. Deux outils complémentaires

Site internet → [www.aper.asso.fr](http://www.aper.asso.fr)

Numéro Vert → **0 805 400 867**

## 3. Les opérateurs déchets

# Les Points Conseils APER

- **Membres de la F.I.N. , métier Négoce et Maintenance** (revendeurs, distributeurs, concessionnaires de bateaux ou petits chantiers navals...)
- **Ils assurent les fonctions suivantes :**
  - **Inform**er le grand public de l'existence de la filière BPHU,
  - **Conseiller** les propriétaires de BPHU et les orienter vers des solutions existantes pour la prise en charge de leur bateau,
  - **Etre le relais d'information terrain** de l'APER
- **Seulement deux exigences :**
  - le respect de la **Charte Point Conseil**
  - **Etre agréé** par le Conseil d'Administration de l'APER



# La charte Point Conseil

## Article 1

Renseigner toute personne cherchant des informations sur la filière BPHU - Bateaux de Plaisance Hors d'Usage - en suivant les directives de l'APER.

## Article 2

Veiller au bon fonctionnement de la filière BPHU et prévenir l'APER en cas de dysfonctionnement.

## Article 3

Promouvoir la filière de déconstruction BPHU et respecter le rôle du Point Conseil en partenariat avec l'APER.

## Article 4

Ne pas détourner le logo APER à des fins autres que celles définies par l'APER.

## Article 5

Transmettre à l'APER toute question, interrogation ou démarche relative à la gestion des BPHU auxquelles le Point Conseil ne saurait y répondre.

...



# Les Points Conseils APER

## Avantages

- Nouvelles perspectives de développement
- **Bénéficiaire du réseau APER**
- une visibilité sur le site internet de l'APER - [www.aper.asso.fr](http://www.aper.asso.fr)
- **Mise en contact direct avec des prospects**  
**Accord commercial**
- Identification facilitée grâce à une signalétique commune APER
- Supports de communication et de publicité
- **Participer activement à la protection de l'environnement**
- Bénéficiaire d'une **image positive** aux yeux du public, des professionnels et de la presse nationale, régionale et locale





**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE

# La Carte Points Conseils





**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE



# Deux outils complémentaires

Le site internet [www.aper.asso.fr](http://www.aper.asso.fr)

- Informations :
  - Actualités du nautisme
  - Les missions de l'APER
  - L'organisation de la filière BPHU : **Carte Points Conseils APER**
  - ...
- **Fiche d'identification BPHU**
  - Fiche descriptive du BPHU (Nom, Prénom du propriétaire, N° Immatriculation du BPHU, Emplacement, Déchets présents à bord..)
  - Réalisation du devis par le(s) opérateur(s)
  - **Téléchargeable sur le site**

Le Numéro vert **0 805 400 867**

- Renseigner
- Contact direct
- ...

30/06/2010



**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE

# La Fiche d'identification BPHU

The image shows three pages of a form for BPHU identification. The first page is the main form with sections for 'IDENTIFICATION DU BATEAU' and 'IDENTIFICATION DU BPHU'. The second page contains 'ANNEXE 1' with a checklist of equipment and a hull diagram. The third page contains 'ANNEXE 2' and 'ANNEXE 3' with further equipment checklists.



- 1 document unique
- Facilité pour le plaisancier
- Lisibilité pour l'opérateur
- Carte d'identité du BPHU



Devis

# Les opérateurs déchets

## Devenir Opérateurs déchets

- Respecter le **Cahier des charges BPHU**, conforme à la législation environnementale actuelle

## Fiche d'identification BPHU

- Identification des déchets du BPHU (fusées, huiles, carburant...)
- Vision claire pour l'opérateur déchet → **Devis pour le propriétaire**
- Simplicité pour le traitement du BPHU (dépollution, transport, traitement)

## Les opérateurs engagés avec l'APER à ce jour

- Le Groupe VEOLIA (France)
- Véron Eco – Services à St Malo (Bretagne et Normandie)
- Arc Environnement à La Rochelle (Grand Ouest)
- Romi Recyclage à Rennes (Bretagne)

## Contrôles

- L'APER **contrôlera** les opérateurs en fonction du **Cahier des charges** et en collaboration étroite avec les **DRIRE** des régions.





**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE



# Les questions

30/06/2010



**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE



**APER**  
LA PLAISANCE  
ÉCO-RESPONSABLE

**Pépinière Nautique Norlanda**  
**117 cours Caffarelli**  
**14000 Caen**

**tel : +33 (0)2 31 35 82 31**

**fax : +33 (0)2 31 35 82 48**

**[www.aper.asso.fr](http://www.aper.asso.fr)**

**[contact@aper.asso.fr](mailto:contact@aper.asso.fr)**

30/06/2010

