



Atelier 6 - Police et gestion des ports: L'actualité en question

Gestion et optimisation des places de port



Richard BONIN
Président Directeur Général
Société du Port de Beaulieu sur Mer

Organisé par

En partenariat avec



PRESENTATION GENERALE



- SA au capital de 348.071€
- Concessionnaire du Port pour 50 ans (fin 2018)
- Certifié Iso 9001/14001/GEP
- 723 bateaux

PORT A GESTION PRIVEE



- Cahier des charges type 1965
- Concession
- Contrat d'amodiation / actionnaires
- Conseil Portuaire
- CLUPP
- Rapport délégataire

I- GESTION DES PLACES DE PORT



■ *Partie amodiée*

- Occupation par amodiataire
- Mandat de gestion pour périodes d'absence
- Revenus locatifs
- Location mensuelle / passages / escales

■ *Partie publique*

- Location annuelle / mensuelle
- Passage / escale
- Professionnels nautisme / pêcheurs professionnels

■ *Documents*

- Contrats annuels ou mensuels renouvelables
- Factures pour passages et escales

GESTION DES PLACES DE PORT



■ *Liste d'attente: formulaire unique*

■ **Postes permanents:**

- ✓ Mail / fax / courrier / site web
- ✓ Enregistrement
- ✓ Confirmation annuelle

■ **Passage / escale:**

- ✓ VHF / mail / fax / courrier / site web

II- OPTIMISATION DES PLACES DE PORT



- ***Plan de mouillage:***
 - ✓ Révision / CP / CC

- ***Liste d'attente « vivante »:***
 - ✓ Extranet
 - ✓ Suivi annuel
 - ✓ Centrale de réservation: RESAPORTS

- ***Obligation de sortie:***
 - ✓ Déclaration / pointage / enregistrement automatique

OPTIMISATION DES PLACES DE PORT



- ***Gestion rigoureuse du règlement de police***
 - ✓ Navigabilité des navires
 - ✓ Documents du bateau
 - ✓ Information sur sorties
 - ✓ Annulation des contrats

- ***Recherche de bateaux en hivernage***
 - ✓ Information aux plaisanciers titulaires d'un contrat pour périodes d'absence
 - ✓ Echange avec les capitaineries voisines

OPTIMISATION DES PLACES DE PORT



- **Appel à projet**
- ✓ Lauréat 2009
- ✓ Blue Ring:
 - *Postes à flots*
 - *Port à sec*
 - *Chantier naval*
 - *Parkings souterrains*
 - *Commerces*
- ✓ Intégration DPortuaire
- ✓ Etude pour forages

OPTIMISATION DES PLACES DE PORT



■ *CODCAP*

✓ CSNPSN jusqu'à fin 2010

■ *Observatoire des ports de plaisance*

✓ Direction des Affaires Maritimes

III- POUVOIR DE POLICE



■ *Code des ports maritimes*

■ *Règlement de police*

- ✓ Règlement type de la FFPP à adapter

■ *Pouvoir de police*

- ✓ Concédant: NCA Directeur du port
- ✓ Sauf voies de circulation: Maire de Beaulieu sur mer

■ *Concessionnaire*

- ✓ Pas de personnel assermenté

CONCLUSION



L' optimisation des places de port passe par:

- ❖ *Des mesures d'incitation à la mobilité des bateaux*
- ❖ *La recherche d'amélioration du plan de mouillage*
- ❖ *La recherche de solutions complémentaires à l'accueil des bateaux*
- ❖ *La stricte application du Code des ports et du règlement de Police*
- ❖ *Une centrale de réservation vivante*
- ❖ *L'entraide entre les ports*
- ❖ *Un indicateur du taux d'occupation*
- ❖ *Un logiciel de gestion du plan d'eau efficace*



4^{es} rencontres nationales
ACTIVITÉS PORTUAIRES
& développement durable



Organisé par



En partenariat avec

