



# Le Programme Bateau bleu®

*Pour le développement durable de la plaisance  
et le respect de l'environnement*



**FEDERATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES**

Caen, le 21 mars 2006



# Le Programme Bateau bleu<sup>®</sup>

*Pour le développement durable de la plaisance  
et au respect de l'environnement*

## Le Programme Bateau bleu :

- ❖ Le Prix du Bateau bleu
- ❖ Les Labels Bateau bleu

## Autres démarches de la FIN :

- ❖ BPHU - Filière déconstruction
- ❖ EFV - Le Label Voile





# Prix du Bateau bleu<sup>©</sup>

*Pour encourager la recherche et le développement  
de technologies novatrices et protectrices de  
l'environnement nautique*

**Un concours ouvert à tous  
Un prix de 20,000 euros,  
remis durant le Salon nautique de Paris**

- ❖ 2005 : système de traitement des eaux noires
- ❖ 2006 : économies d'énergie à bord
- ❖ 2007 : éco conception (bateaux et équipements)





# Le label Bateau bleu<sup>©</sup>

*Pour la promotion d'une plaisance propre*

## ❖ Deux labels :

⇒ Le label «Bateau bleu», pour les bateaux neufs

⇒ Le label «Équipement Bateau bleu», pour les équipements adaptables sur les bateaux neufs ou déjà existants

## ❖ Deux objectifs :

⇒ Valoriser les produits respectueux de l'environnement auprès des plaisanciers

⇒ Favoriser l'engagement des professionnels en ce sens





# Le label Bateau bleu®

*Pour la promotion d'une plaisance propre*

## ❖ Sont éligibles à l'attribution des labels :

- ⇒ « *Bateau bleu* » : toutes les unités équipées de systèmes de gestion des eaux noires (toilettes sèches ou chimiques, systèmes de traitement, bacs de rétention...).
- ⇒ « *Équipement Bateau bleu* » : tous systèmes et ensembles d'équipements de gestion des eaux noires





# Le label Bateau bleu®

*Pour la promotion d'une plaisance propre*

## ❖ Critères techniques et environnementaux :

⇒ Répondre à des niveaux de performance et de capacité adaptés au nombre de couchages à bord

## ❖ Information :

⇒ Guide des bonnes pratiques disponible à bord des bateaux bleus



Caen, le 21 mars 2006



# MIEUX GERER VOS EAUX USEES A BORD ...



## La pollution marine

«C'est l'introduction par l'homme de substances ou d'énergies dans l'environnement marin qui entraînent des dommages aux ressources biologiques, des dangers pour la santé humaine, des entraves aux activités maritimes y compris dans le domaine des loisirs.»

Commission Océanographique Internationale de l'UNESCO

### EAUX NOIRES

Les EAUX NOIRES sont les eaux qui proviennent des toilettes, qu'elles soient traitées par un système embarqué ou non.




### EAUX GRISES

Les EAUX GRISES sont toutes les eaux usées autres que les eaux noires. Ce sont les eaux de lavage : eaux de vaisselle, de lessive, de lavage de ponts...

## LES BONNES PRATIQUES

- ▶ **NE DEVERSEZ PAS** vos eaux noires au mouillage, dans un port, ou encore dans un endroit où l'on se baigne. Attendez de faire route aux larges des côtes.
- ▶ **UTILISEZ** les toilettes à terre plutôt que vos toilettes de bord. **Demandez** à ce que ces installations soient bien tenues et vous soient accessibles 24/24h.
- ▶ **INCITEZ** votre port, votre association ou club de voile à proposer un service de pompage.
- ▶ **VERIFIEZ** que vos nables de pont sont conformes aux normes ou munissez vous d'un adaptateur vous permettant une connexion efficace à différents type de stations de pompage.
- ▶ **UTILISEZ** les toilettes et bacs de rétention conformément à leur mode d'emploi. **ENTRETENEZ-LES** régulièrement en vue de leur bon fonctionnement. **ET PENSEZ** à faire évoluer votre équipement afin de mieux respecter l'environnement.
- ▶ **NE VOUS DEBARRASSEZ JAMAIS** de solvants, détergents, produits à base d'hydrocarbure et autres polluants dans vos toilettes.



- ▶ **UTILISEZ** les détergents et produits de toilette en très petite quantité. **EVITEZ** autant que possible leur usage, et **PENSEZ** à laver votre embarcation à l'eau claire. Le nettoyage d'un bateau, même petit, peut polluer beaucoup d'eau.
- ▶ **PREFEREZ** aux détergents et aux produits de toilettes habituels, le savon et les détergents naturels tels que des fluides à base d'acide citrique, du borax et du bicarbonate de soude.
- ▶  **N'EMPLOYEZ PAS** de détergents contenant de l'ammoniaque, du sodium, des solvants chlorés, des distillats de pétrole ou de la potasse.
- ▶ **N'OUBLIEZ PAS** que tous les détergents, même dit «doux pour l'environnement» ou «verts», contiennent des polluants chimiques et ne sont souvent que partiellement biodégradables.
- ▶ **ESSAYEZ** de faire votre vaisselle, vos lessives et autres nettoyages à terre dans les installations sanitaires mises à votre disposition par le port. **N'HESITEZ PAS** à demander qu'elles soient adaptées et bien tenues.
- ▶ **PENSEZ A ECONOMISER** l'eau et **NE JETEZ RIEN** par-dessus bord...

## LES RISQUES LIES A LA POLLUTION

Les EAUX NOIRES des bateaux de plaisance constituent un danger sérieux tant pour l'environnement marin que pour la santé humaine :

- ▶ S'ils sont absorbés, les pathogènes présents dans ces eaux sont porteurs d'**INFECTIONS BACTERIENNES** et peuvent provoquer des maladies graves chez l'être humain.
- ▶ Les produits nutritifs présents dans ces eaux accélèrent la réduction de l'oxygène de la colonne d'eau et stimulent la croissance végétale. Cela engendre un phénomène d'**EUTROPHISATION** : prolifération d'algues, mauvaises odeurs, destruction de la flore et de la faune.

Ce problème est d'autant plus important dans les eaux confinées, comme les marinas et tous les lieux où vous êtes nombreux à ancrer, pêcher et nager.



Les EAUX GRISES des bateaux représentent une faible part des rejets d'eaux usées, mais les produits qu'elles contiennent – détergents et tensioactifs - sont très toxiques. En plus d'être une source d'**EUTROPHISATION**, les eaux grises, provenant principalement de la côte, sont responsables d'une grande partie de la pollution du littoral et de l'environnement marin.



Il s'agit d'une **POLLUTION CHIMIQUE** qui affecte aussi bien la flore littorale sous forme d'embruns, que la faune et la flore marine. Elle est aussi présente dans la chaîne alimentaire des produits de la mer consommés par l'homme. Actuellement, 90% de la dégradation du littoral méditerranéen marin et forestier est dû aux seuls tensioactifs.

Si les «mousses» générées par les détergents sont aujourd'hui moins visibles, ces produits restent peu biodégradables et s'accumulent dans l'environnement. Les détergents biodégradables à 100% existent mais ne sont pas encore généralisés.



# Les labels en 2005

## *L'implication des professionnels*

Aujourd'hui, sont labellisés :

- ❖ Une centaine de séries de bateaux « bleus »
- ❖ Une quarantaine d'équipements « bleus »

Visibles sur les Salons...





# Des labels évolutifs

*pour vivre avec leurs temps...*

- ❖ Intégration de nouveaux critères
- ❖ Labellisation de nouveaux types d'équipements

*Traiter toutes les pollutions et nuisances  
liées à la navigation de plaisance...*





# Le Programme Bateau bleu®

Conclusion:

- ❖ Initiative volontariste de l'industrie nautique
- ❖ Développement durable de la plaisance
- ❖ Implication des professionnels et du public.

[bateaubleu@fin.fr](mailto:bateaubleu@fin.fr)

[www.fin.fr](http://www.fin.fr)



Caen, le 21 mars 2006