

UNE DEMARCHE QUALITE POUR LES PORTS DU CALVADOS

Philippe GAY, Comité Départemental du Tourisme

Hervé MANGNAN, Direction de l'Aménagement - Conseil Général

UNE DEMARCHE QUALITE POUR LES PORTS DU CALVADOS

*Une équation simple à énoncer :
contribuer au développement économique et touristique
des zones portuaires en améliorant la qualité
environnementale*

COHERENCE DES PLANS DEPARTEMENTAUX

- plan nautique départemental (2003)
 - développer la filière nautique (littoral et intérieur)
- plan portuaire (2004)
 - investir 41 M€ dans les infrastructures
- plan qualité des ports (2006)
 - développer harmonieusement et durablement l'activité littorale

LES OBJECTIFS DU DEPARTEMENT

- Réduire l'impact des activités portuaires sur l'environnement marin
- Créer les conditions favorables au développement des activités économiques
- Renforcer l'attractivité touristique
- Améliorer l'accueil des plaisanciers

L'AUDIT QUALITE

- Bureaux d'études retenus BCEOM / ACT OUEST
- L'état des lieux a permis d'identifier les besoins d'amélioration en terme d'environnement, d'accueil et de services

PRECONISATIONS D'INTERVENTION

- sur la qualité des eaux
- sur le traitement des déchets
- sur l'environnement urbain
- sur l'amélioration des services et des plateformes techniques
- sur l'accueil et la sécurité des usagers
 - coût : 5 millions d'euros HT

COHERENCE D'AMENAGEMENT

- vis-à-vis plaisance
- vis-à-vis urbanisation
- vis-à-vis activités économiques
- vis-à-vis activités pêche
- vis-à-vis développement économique
- vis-à-vis développement durable

MULTITUDE D'ACTEURS

Port = complexité de gestion

- acteurs nombreux
- intérêts parfois divergents
- projets se chevauchant parfois
- besoins mis en avant par l'audit qualité conciliables avec les activités existantes et futures

SUITES DE L'AUDIT

- Faire converger les intérêts par l'élaboration d'une vision globale
- Orienter les visions vers le long terme et le développement durable
- Assurer la cohabitation des activités existantes et futures

METHODOLOGIE

- Recensement de tous les projets d'aménagement sur le DPM et ses abords
- Définition d'un schéma précis spatial et temporel du port et ses abords

SEPT SCHEMAS DIRECTEURS

- Honfleur : phase 1 terminée en 2005
- Deauville, Port en Bessin, Grandcamp et Isigny : lancement en mars 2006
- Schémas validés par la commission des TP associée au CDT
- Aides financières validées par la commission des TP associée au CDT
 - 30 % en faveur de l'environnement
 - 50 % pour les services et l'accueil