

**DEPARTEMENT DE LA MANCHE**  
-----  
**DIRECTION DU DEVELOPPEMENT  
DURABLE et DES AFFAIRES MARITIMES**

**COLLOQUE PORTS DE PLAISANCE**

**CAEN (21-22 mars 2006)**

**SOMMAIRE**

**A- Schéma de développement de la  
plaisance**

**B- Démarche qualité dans les ports**

**C- Projets d'extensions portuaires**



# POSITIONNEMENT MARITIME DU DEPARTEMENT DE LA MANCHE



- Une péninsule avancée dans la mer de la Manche.
- La proximité des Iles Anglo - Normandes.



# Les ports de la Manche

## CONSTATS

### Les activités portuaires :

- plaisance : 5250 places, soit dans des bassins à flot soit dans des espaces d'échouage

- Pêche : 380 navires,

- Commerce : concentré sur le port de Cherbourg et dans une moindre importance sur le port de Granville.

- Liaisons maritimes Départementales : îles Anglo-normandes, Chausey et Cabotage



Recettes : 5,9 M€

Dépenses escales :  
3,5 M€

Emplois directs et  
indirect : 350/450 ETP

1200 pêcheurs  
75 M€

Emplois directs : 620

0,5 M. Tonnes

Transmanche :  
1,3 M passages

Emplois directs : 37

160.000 passages

# DIRECTION DU DEVELOPPEMENT DURABLE et DES AFFAIRES MARITIMES



## A – Schéma de développement de la plaisance



# Les ports de la Manche

## LE SCHEMA DEPARTEMENTAL DE LA PLAISANCE



Réalisé en 2000, avec comme objectifs :

- Evaluer le marché de la plaisance et l'impact de la plaisance sur l'économie
- Analyser les contraintes de développement
- Déterminer les perspectives d'évolution dans le département
- Programmer les aménagements

### CONSTATS :

Déficit places :  
Sur façade ouest  
1.100 places

Augmentation :  
+ 100 btx/an

# Les ports de la Manche

## LE SCHEMA DEPARTEMENTAL DE LA PLAISANCE

### OBJECTIFS EN 2015



**Dans les ports :**  
En 2004 : 5253 places  
En 2015 : + 1957 places  
**objectif de 7210 places**  
(+825 mouillages extérieurs)

# **DIRECTION DU DEVELOPPEMENT DURABLE et DES AFFAIRES MARITIMES**



## **B- DEMARCHE QUALITE DANS LES PORTS**



# DIAGNOSTIC QUALITE

## Dans quel contexte :

- Un fort développement du nautisme,
- Un schéma de développement de la plaisance qui a pour objectif d'augmenter de 30 % les infrastructures de plaisance.

## Pourquoi cette étude :

- Examiner et améliorer les différents services offerts aux plaisanciers,
- Analyser l'environnement général des espaces portuaires et remédier aux nuisances constatées

# DIAGNOSTIC QUALITE

- Une première phase portant sur un audit des ports comportant deux volets :
  - Un volet "accueil et services"
  - Un volet "environnement".
- Une deuxième phase où l'audit a permis aux bureaux d'étude de travailler sur l'établissement d'une plate-forme de préconisations et d'un programme d'actions.

# DEMARCHE QUALITE PRECONISATIONS ET ACTIONS

Sur le volet "accueil et services" :

- Une plate-forme de réflexion commune
- Une gestion des emplacements
- Un plan de sécurité
- Un programme de gestion patrimonial des ouvrages
- Un schéma de définition des espaces
- Une signalétique spécifique
- Une communication adaptée

# DEMARCHE QUALITE PRECONISATIONS ET ACTIONS

Sur le volet "environnement" :

- Intervention rapide sur les pollutions accidentelles légères
- Gestion des déchets
- Collecte des eaux noires
- Aires de carénage
- Equipements sanitaires
- Diagnostic qualité réseaux
- Référents dans chaque ports
- Aménagements paysagers
- Réflexion commune pour les petits ports

## EXEMPLE (Port de Saint Vaast La Hougue)

		Coût	Sub. CG 50
<b>INSTALLATION D'UNE DÉCHETTERIE</b>	<b>2003</b>	<b>14 232 €</b>	<b>20%</b>
<b>Aire carénage décanteur/débourbeur/déshuileur</b>	<b>2003</b>	<b>267 514 €</b>	<b>20%</b>
<b><u>SÉCURITÉ SUR PONTONS</u></b>			
<b>Bouées sur pontons</b>	<b>2005</b>	<b>7 900 €</b>	<b>20%</b>
<b>Extincteurs</b>	<b>2005</b>	<b>4 000 €</b>	<b>20%</b>
<b>Echelles de remontées</b>	<b>2004</b>	<b>10 000 €</b>	<b>20%</b>
<b><u>REMISE EN ÉTAT SANITAIRES</u></b>	<b>2005</b>	<b>30 000 €</b>	<b>20%</b>
<b><u>AMÉNAGEMENT LAVERIE</u></b>	<b>2005</b>	<b>6 200 €</b>	<b>20%</b>
<b><u>CHANGEMENT PONTONS VISITEURS</u></b>	<b>2005</b>	<b>150 000 €</b>	<b>20%</b>
<b><u>STATION AVITAILLEMENT</u></b>	<b>2005</b>		
<b>Aire de dépotage étanches, débourbeur...</b>	<b>2005</b>	<b>28 000 €</b>	<b>20%</b>
<b>Nouveau ponton étanche 3 x 4 m</b>	<b>2005</b>	<b>20 000 €</b>	<b>20%</b>
<b>Protection incendie</b>	<b>2005</b>	<b>7 000 €</b>	<b>20%</b>
<b>Pompe mixte eaux noires et grises</b>	<b>2005</b>	<b>31 000 €</b>	<b>20%</b>
		<b>575 846 €</b>	<b>115.169 €</b>

# DIRECTION DU DEVELOPPEMENT DURABLE et DES AFFAIRES MARITIMES



## C – Projets d'extension portuaire du Département

# Les ports de la Manche

## LE SCHEMA DEPARTEMENTAL DE LA PLAISANCE

### EXTENSION BARNEVILLE-CARTERET



Le site retenu

400 places

Estimation :  
22,5 M€



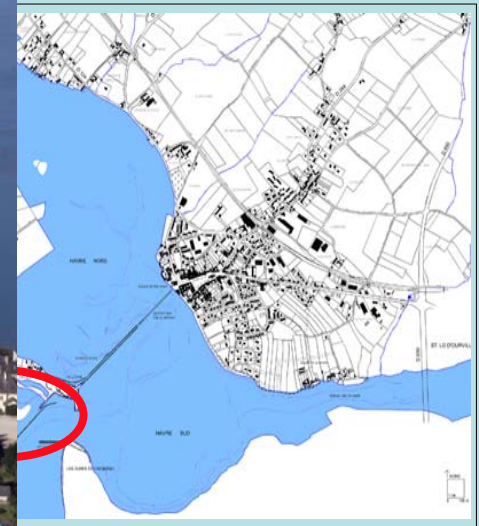
# Les ports de la Manche

## LE SCHEMA DEPARTEMENTAL DE LA PLAISANCE

### EXTENSION PORTBAIL



Le site retenu :  
St Marie  
(560 places)  
Estimation 21,5 M€



E SAINTE-MARIE



# Les ports de la Manche

## AVANCEMENT DES PROJETS D'EXTENSION



Cherbourg-Octeville :  
aménagement avant-port  
Reflexions sur extension Chantereyne

Barfleur (Epi protection)  
- Etude d'agitation 2005

### Barneville-Carteret

- Emplacement validé
- Lancement études techniques
- Réalisation estimée en 2009

### St Vaast la Hougue

- quai supplémentaire 2002
- 1 ponton 2003

### Portbail

- Emplacement validé
- Lancement études techniques
- Réalisation estimée en 2009

### Granville

- Schéma de principe
- Débat public local en 2006
- Déroulement études techniques
- Réalisation estimée en 2011

